

Frontera México-Estados Unidos



- 3,175 km
- 14.6 millones de habitantes
- 40% de la superficie total de México
- 60 puertos de entrada fronterizos
- Cruces diarios
 - Un millón de personas
 - 452,000 vehículos
 - 30,000 camiones de carga
- Más 80% del comercio bilateral
- Mil millones de dólares diarios

La frontera es un sistema compuesto por diez estados de ambos países, los corredores comerciales y las áreas metropolitanas que contienen diversos agrupamientos industriales interconectados dinámicamente, que determinan conjuntamente el volumen, crecimiento y, por lo tanto, la efectividad en el intercambio de bienes y personas entre ambos países.

Declaración entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América para la Administración de la Frontera en el Siglo XXI

En 2010, México y Estados Unidos emitieron la

Declaración para la Administración de la Frontera en el Siglo XXI y se comprometieron a asegurar que la frontera común contribuya a promover la competitividad económica y mejorar la seguridad, a través del movimiento seguro, legal, eficiente y ágil de bienes y personas.

La Declaración estableció un Comité Ejecutivo Bilateral (CEB) para velar por la instrumentación de sus objetivos, y que adopta cada año planes de acción bilaterales que detallan las tareas específicas que a corto plazo ejecutarán los subcomités responsables (Infraestructura, Flujos

Seguros y Seguridad y Procuración de Justicia) de



los dos países.

La IX Reunión Técnica del CEB se llevó a cabo el 22 de mayo de 2018 en Washington, D.C. durante la cual, delegaciones de ambos países revisaron los avances registrados en el marco del Plan de Acción 2018, entre los que destacan:

En materia de infraestructura fronteriza, se lograron avances considerables en los proyectos de expansión y modernización de los puertos Mexicali I-Calexico West, El Chaparral-San Ysidro, Palomas-Columbus y Nuevo Laredo-Laredo I y II. Asimismo, se continuó con el diálogo binacional para solventar la problemática de saturación en el puerto San Luis Río Colorado-San Luis I

En materia de flujos seguros, se dio seguimiento a la implementación de programas de facilitación fronteriza tales como los programas de Viajeros Confiables y los Programas Piloto de Inspección Conjunta de Carga (ICC). De igual forma, se continuó con los esfuerzos para la armonización de los manifiestos de carga en todas las modalidades de transporte.

En materia de seguridad y procuración de justicia, se fortaleció la colaboración entre las agencias de seguridad de ambos países a fin de identificar y promover acciones que estrechen la cooperación en investigaciones coordinadas, en el combate al lavado de dinero, al tráfico y trata de personas así como al tráfico de armas. De igual forma, se trabaja conjuntamente para mejorar las comunicaciones y el intercambio de información entre las agencias de seguridad en la región fronteriza.

Grupo Binacional México-Estados Unidos sobre Puentes y Cruces Internacionales

Es el foro oficial de diálogo binacional, negociación y concertación de acuerdos para el desarrollo de infraestructura en la frontera común entre México y Estados Unidos. Se reúne desde 1983 y es copresidido por la Secretaría de Relaciones Exteriores y el Departamento de Estado.



Este Grupo sesiona tres veces al año, dos sesiones regionales (Oeste y Este) y una sesión Plenaria. Durante 2018, se celebraron las siguientes

reuniones del Grupo: Reunión Regional Este, el 1 y 2 de marzo en McAllen, Texas; Reunión Plenaria el 14 de junio en la Ciudad de México y la Reunión Regional Oeste el 27 y 28 de septiembre en Phoenix, Arizona. En el marco de estos encuentros, se dio seguimiento a los principales proyectos de infraestructura a lo largo de la frontera México-Estados Unidos, entre los que destacan:

- ✓ La expansión y modernización del puerto Mexicali I-Calexico West, cuyos nuevos carriles para para vehículos ligeros que ingresan a México iniciaron operaciones el 10 de julio de 2018 mientras que los carriles para ingreso a Estados Unidos el 11 de septiembre de 2018.
- ✓ La rehabilitación del Puente Ferroviario Internacional Ojinaga-Presidio, el cual permanecía cerrado desde 2008 a causa de un incendio que destruyó la sección estadounidense del mismo.
- ✓ La expansión y modernización del puerto Palomas-Columbus, la cual se espera concluir en noviembre de 2018.
- ✓ La expansión y modernización del puerto Nuevo Laredo-Laredo II, la cual se concluirá el 30 de octubre de 2018.
- ✓ La expansión y modernización del puerto Reynosa-Pharr, por concluirse en octubre de 2018.



Obras de ampliación y modernización de la sección mexicana de Nuevo Laredo-Laredo II



Obras de ampliación y modernización de la sección mexicana de Reynosa-Pharr