



Frontera México - Estados Unidos

- Datos generales
- Agenda fronteriza
 - Relación comercial y competitividad
 - Planeación estratégica de infraestructura
 - Cooperación binacional: Frontera s. XXI
 - Recursos Hídricos Compartidos y Desarrollo Sustentable

Datos generales

- Extensión: **3,142 kilómetros**
- 1,000,000 de personas cruzan diariamente la frontera, de manera documentada, en ambas direcciones.
- 300,000 vehículos cruzan diario la frontera (70,000 camiones de carga).
- La región genera el 21% del PIB de México.
- Los 10 estados fronterizos en conjunto, representan la 4a economía mundial.

Gobernadores



Agenda fronteriza

Relación comercial

Comercio Bilateral	
México es para EE.UU. /1	EE.UU. es para México*
3 ^{er} Socio Comercial	1 ^{er} Socio Comercial
2 ^{do} Destino de exportaciones	1 ^{er} Destino de exportaciones
3 ^{er} Proveedor	1 ^{er} Proveedor

/1 Con información del U.S. Department of Commerce (USDOC).
* Secretaría de Economía con información del Banco de México, 2011

- ✓ El TLCAN ha incrementado sustancialmente las exportaciones mexicanas:
US\$52 mil millones en 1993
US\$274 mil millones en 2011
- ✓ De 1993 al 2009, el comercio entre los tres países (TLCAN) se duplicó.
US\$288 a US\$700 mil millones de dólares
- ✓ En promedio, los socios de TLCAN comercian cada día cerca de US\$2 MIL MD.

Relación comercial

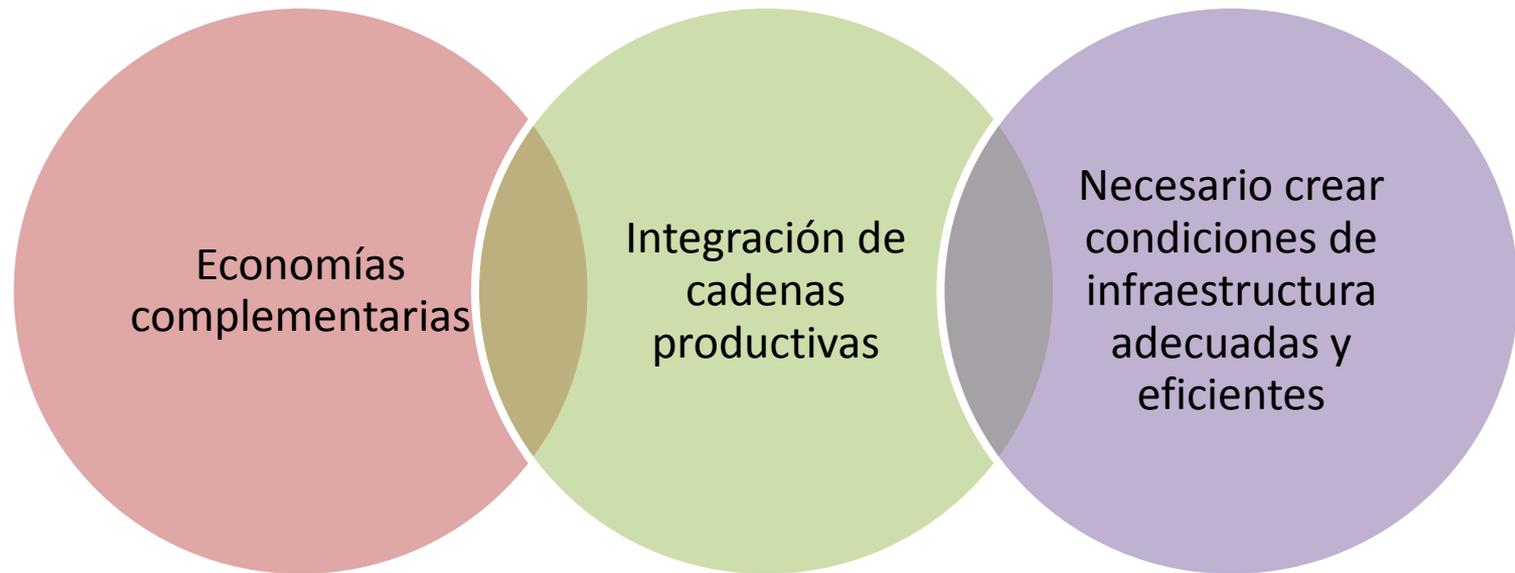
- El comercio vía terrestre entre México, Estados Unidos y Canadá ascendió a 74.2 mil millones USD en diciembre de 2011.
- El valor total del comercio terrestre entre nuestros países se incrementó en 94.1% entre diciembre de 2001 y diciembre de 2011.

Fuente: *NAFTA trade ends 2011 with another big year-over-year gain*, en *The Trucker News Services*, (8 de marzo, 2012:
<http://www.thetrucker.com/News/Stories/2012/2/28/NAFTAtradeends2011withanotherbigyear-over-yeargain.aspx>)

Relación comercial

- ✓ En 2011 se comerciaron productos con un valor estimado de US\$448 mil millones; **80% de estos productos cruzan la frontera vía terrestre.**
- ✓ **Diario se comercian más de 1,200 millones de dólares a través de la frontera; lo que implica US\$50 millones por hora.**

Competitividad



Planeación estratégica de infraestructura



Puentes Córdoba – Las Américas (Cd. Juárez/El Paso)

Infraestructura Fronteriza

Existen 56 Puertos de Entrada:

- 54 Puertos en operación
- 2 Cerrados (La Linda-Heath Canyon Miguel Alemán-Roma)
- Próximamente: Puente Ferroviario Matamoros-Brownsville

- Del total:
 - 20 Cruces (frontera terrestre)
 - 36 Puentes (frontera fluvial)



Puente Reynosa-Pahrre (Tamps – TX)

Grupo Binacional México-EUA de Puentes y Cruces Internacionales

- Foro oficial de diálogo binacional, negociación y concertación de acuerdos en materia de infraestructura fronteriza entre México y EUA. Se reúne desde 1983 y es copresidido por la Secretaría de Relaciones Exteriores y el Departamento de Estado.
- Se reúne tres veces al año (dos reuniones regionales y una plenaria) alternando cada año sede entre México y EUA.

Grupo Intersecretarial de Puentes y Cruces Fronterizos

- **Instancia de coordinación de las dependencias federales mexicanas que por ley tienen competencia en la negociación, construcción, operación y mantenimiento de los puertos fronterizos y servicios prestados en ellos.**
- El grupo dialoga con las autoridades estatales y municipales participantes y se establecen las posturas nacionales consensuadas para presentarlas ante el Grupo Binacional.
 - **SRE***
 - **SHCP/AGA***
 - CONAGUA
 - **SCT***
 - SECTUR
 - SEGOB/INM*
 - SEDESOL
 - SE (Economía)
 - Función Pública/**INDAABIN***
 - Gob. Edos (BC, Son, Chih, Coah, NL, Tamps)
 - SEDNA
 - SEMARNAT
 - SAGARPA

■ *grupo base

Modernización de infraestructura

- En 2010 se inauguraron **tres nuevos puertos fronterizos**:
 - Reynosa-McAllen “Anzaldúas” (Tamaulipas-Texas)
 - San Luis Río Colorado–San Luis II (Sonora-Arizona)
 - Río Bravo-Donna (Tamaulipas–Texas).
- En noviembre de 2012 inició operaciones el nuevo acceso a México del Puerto Tijuana-San Ysidro conocido como “El Chaparral”.
- Boquillas del Carmen-Big Bend inició operaciones el 10 de abril pasado.

Reynosa-McAllen “Anzaldúas”



Instalaciones del puerto en México



San Luis Río Colorado II



Instalaciones del puerto en México

Río Bravo - Donna



Entrada del lado mexicano al Puente Internacional

Tijuana-San Ysidro “El Chaparral”

- Cruce fronterizo más transitado en el mundo con más de 30 millones de cruces por año.
- Parte del proyecto de ampliación y reconfiguración del Puerto Tijuana-San Ysidro.
- Inició operaciones en noviembre de 2012.



Boquillas del Carmen-Big Bend

- Área reservada que constituye uno de los complejos ecológicos **más grandes y significativos en América del Norte.**
- Con el propósito de proteger su biodiversidad, los gobiernos de México y EUA adoptaron en mayo de 2010 un acuerdo reconociendo a la región como un **área de interés binacional prioritaria.**
- Bajo este esquema, se llevan a cabo acciones conjuntas de conservación del ecosistema, control de especies invasoras, protección de vida silvestre y prevención de incendios.
- El proyecto contempla, asimismo, la apertura de un cruce fronterizo, el cual **inició operaciones el pasado 10 de abril.**

Matamoros III-Brownsville “Los Tomates-Veterans”



- Proyecto de un segundo cuerpo al Puente Internacional existente.
- SCT reporta un **progreso del 69%**.
- Fecha de conclusión estimada: **primer semestre de 2013**.

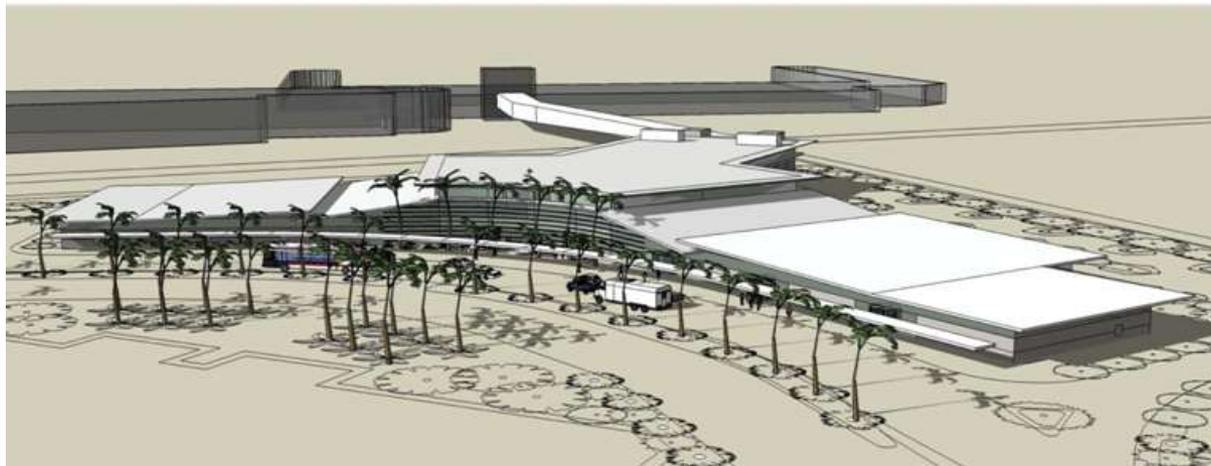
Nogales - Mariposa

- **Principal entrada de productos agrícolas mexicanos a Estados Unidos** (+50% de las importaciones de Estados Unidos durante el invierno).
- México concluyó la construcción de **cuatro carriles de carga adicionales** hacia el norte en enero de 2012.
- EUA estima concluir su proyecto en agosto de 2013.



Conexión Peatonal Aeroportuaria Tijuana-San Diego

Permitirá el acceso al Aeropuerto Internacional de Tijuana desde la comunidad de Otay Mesa (San Diego, CA) a pasajeros que cuenten con pase de abordar.



- En EUA, se alcanzó un acuerdo preliminar con el promotor privado (HR-1108)
- La construcción podría comenzar en ambos lados de la frontera durante 2013, conforme a lo establecido en el Plan de Acción del Comité Ejecutivo Bilateral sobre **Administración de la Frontera en el s. XXI.**

Guadalupe - Tornillo

- Nuevo puente para uso de vehículos ligeros, de carga y peatones, en las afueras del área urbana de Ciudad Juárez / El Paso.
- La parte estadounidense del puerto y del puente internacional presentan un avance de obra del 60%.

Puente Ferroviario Matamoros - Brownsville

- Primer puente ferroviario construido entre México y Estados Unidos **en más de un siglo.**
- Reubicará el tránsito ferroviario fuera del área urbana de Matamoros – Brownsville
- México concluyó la construcción de su puente.
- Inicio de operaciones en junio de 2013.



Cooperación Binacional: Frontera s. XXI

Administración de la Frontera del s. XXI

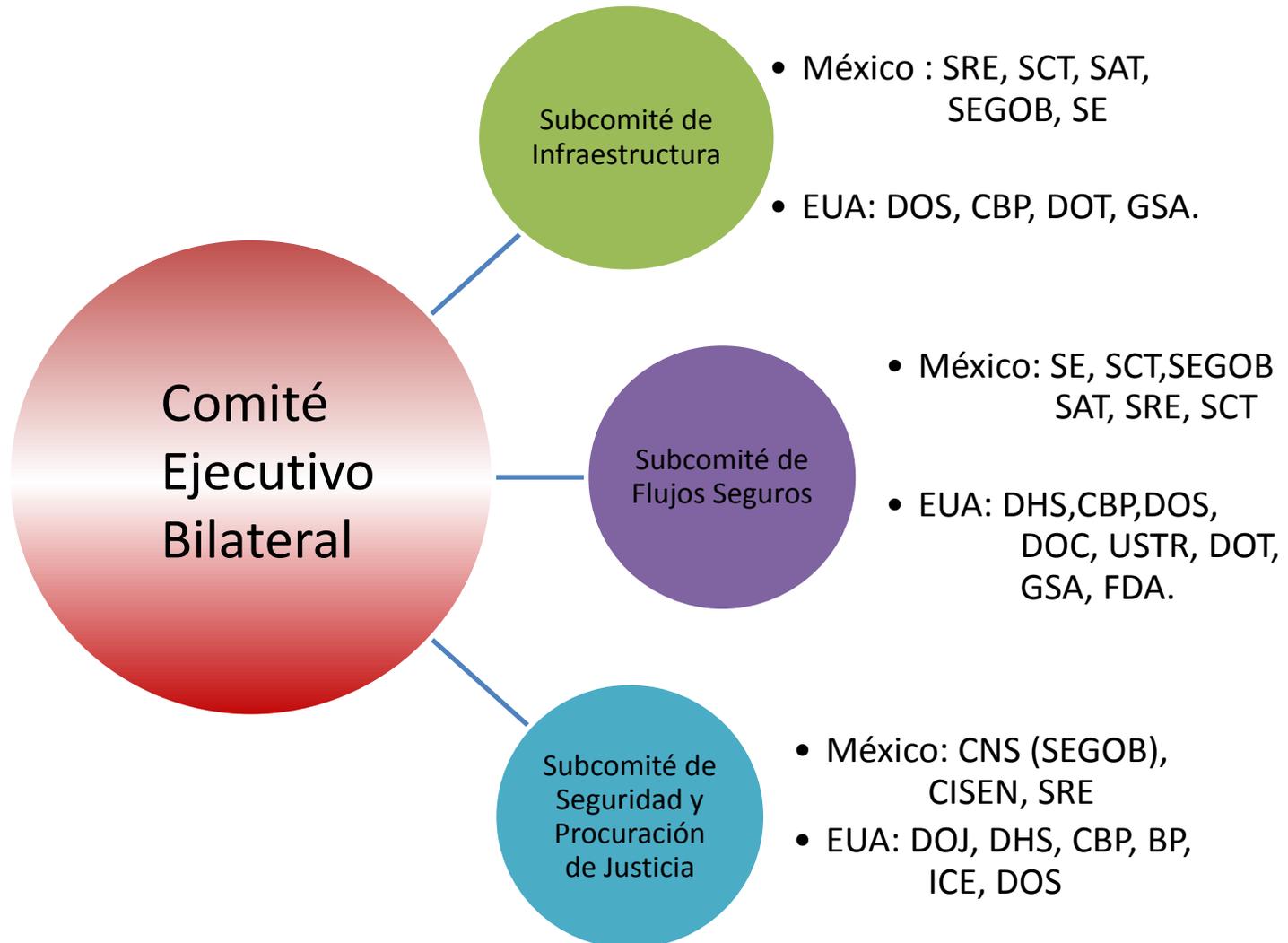
- En mayo de 2010, los gobiernos de México y Estados Unidos emitieron la **Declaración para la Administración de la Frontera en el Siglo XXI**, mediante la cual se estableció un **Comité Ejecutivo Bilateral**.
- La Declaración tiene tres ejes fundamentales: flujos eficientes y seguros de bienes y personas, desarrollo de infraestructura y seguridad pública.



Administración de la Frontera del s. XXI

- El Comité adopta Planes de Acción anuales para instrumentar la Declaración Conjunta sobre la Administración de la Frontera del Siglo XXI.
- La estructura del Comité mexicano cuenta con un Secretariado Ejecutivo a cargo de Cancillería y Subcomités de Trabajo integrados por diversos funcionarios de las dependencias participantes.
- Los subcomités son responsables de la definición de las acciones a instrumentar, así como de la estrategia para su implementación.

Administración de la Frontera del s. XXI



Administración de la Frontera del s. XXI

- La relevancia de este foro radica en su capacidad de haber instrumentado exitosamente un mecanismo institucional que permite transformar una Declaración Presidencial en acciones modestas de corto y mediano alcance, cuyo cumplimiento representa un importante paso en la concreción de las metas de largo plazo, todo ello bajo la estricta supervisión de un Comité binacional de alto nivel.

Administración de la Frontera del s. XXI - Logros 2012

- Subcomité de Infraestructura
- Logros compatibles con agenda del Grupo Binacional de Puentes y Cruces como apertura de El Chaparral y la ampliación del puerto de Nogales.
- El Comité Ejecutivo Bilateral dota de un foro de alto nivel a aquellos proyectos que requieren un impulso prioritario o solución política a algún contratiempo.

Administración de la Frontera del s. XXI - Logros 2012

- **Flujos Seguros**
 - Expansión de programas de “viajeros confiables”
 - Construcción de sitios para implementar programas piloto de pre-despacho.
 - Puesta en marcha el Nuevo Esquema de Empresas Certificadas (NEEC).
 - Celebración de diversas reuniones del Mecanismo Binacional de Interacción Pública

Administración de la Frontera del s. XXI - Logros 2012

- Seguridad y Procuración de Justicia,
 - Implementación de los Protocolos de Prevención de Violencia Fronteriza.
 - Adopción de la Estrategia de Investigación Coordinada.
 - Elaboración de un estudio técnico sobre el tráfico de armas y explosivos entre México y Estados Unidos.

Reunión Plenaria en Washington D.C.

- El 11 de abril se celebró la V Reunión Plenaria del CEB en Washington, D.C.
- Se reiteró la importancia que ambas naciones otorgan a mantener una agenda balanceada entre seguridad y competitividad, teniendo como prioridades: la planeación coordinada de infraestructura fronteriza, las asociaciones público-privadas, generar alternativas innovadoras para agilizar el flujo de personas y comercio transfronterizo y velar de manera conjunta por la seguridad en la zona fronteriza.

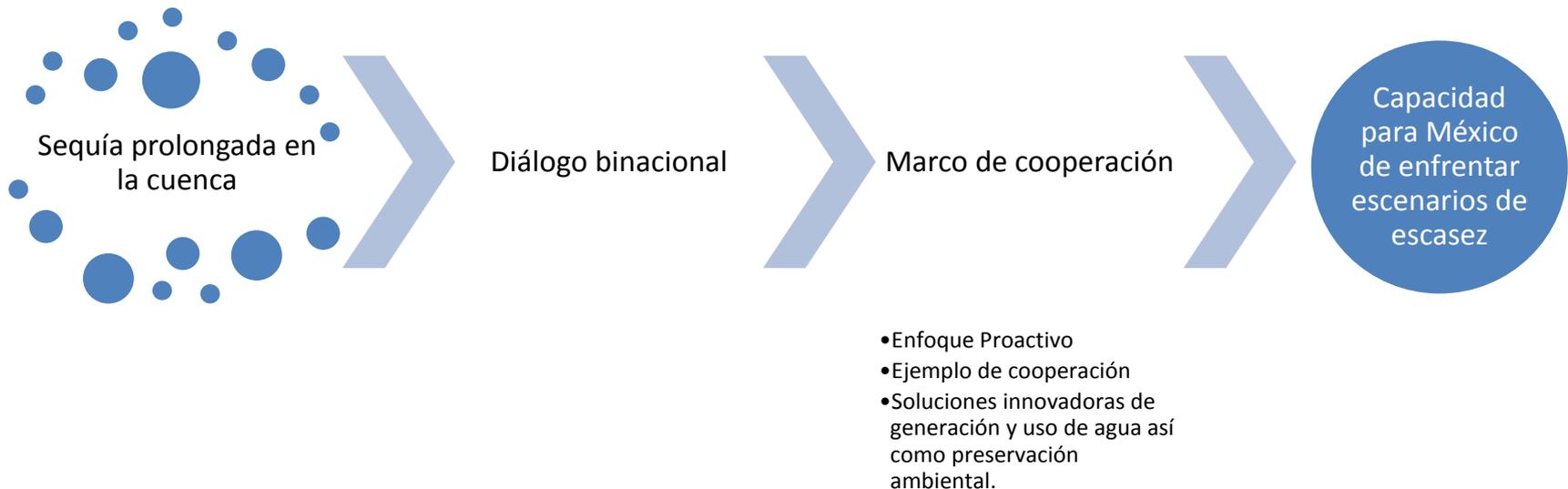
Recursos hídricos compartidos y desarrollo sustentable.

Tratado de 1944

- Regula la distribución de los Ríos Bravo, Colorado y Tijuana.
- Sumamente benéfico para México.



Acciones de Cooperación para la Cuenca del Río Colorado



Río Bravo

- El Tratado de 1944 establece que México debe entregar a EUA 2,155Mm³ de agua, en ciclos de 5 años (431Mm³ promedio anual).
- Ciclo 34 (oct 2010-sept 2015).
- Grave sequía en toda la cuenca.

Río Bravo

- Situación actual:
 - Prevalecen condiciones climáticas adversas
 - Prioritario generar alternativas que permitan dar cumplimiento a nuestra obligación binacional.
 - Propuesta: marco de diálogo y cooperación binacional paralelo al del Río Colorado, acompañado de la reglamentación interna de la cuenca.



SRE

SECRETARÍA DE
RELACIONES EXTERIORES

Desarrollo Sustentable

- México y EUA otorgan gran importancia al desarrollo sustentable y la conservación ambiental en la frontera, ejemplos de ello:
 - 212 proyectos de infraestructura ambiental fronteriza certificados por la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza, con una inversión estimada de \$4,652 millones de dólares y que benefician a una población aproximada de 14 millones de habitantes.
 - Actualmente se tienen 53 proyectos en cartera que equivalen a una inversión de 667.98 millones de dólares.
 - El Plan de Acción para la conservación del área natural reservada Big Bend-Río Bravo.
 - Conservación del Delta del Río Colorado.