

# El Financiero

## Autopartes mexicanas 'viajan' en cada vehículo producido en Norteamérica

Axel Sánchez

---

05/02/2015

Todos los coches armados en México, Estados Unidos y Canadá tienen al menos una pieza mexicana; destacando NemaK, Rassini, Grupo KUO, Metalsa y Bocar como los principales proveedores de autopartes para armadoras como Ford, GM y Nissan.

Cada auto que se produce en Estados Unidos, Canadá y México tiene al menos una pieza fabricada por una empresa nacional de autopartes, de acuerdo con datos de la Industria Nacional de Autopartes (INA) y la firma Rassini.

La industria de autopartes de México destina más de 300 millones de dólares anuales en nuevos desarrollos para poder ser proveedor de las grandes armadoras como Ford, General Motors, Nissan o Maserati.

En el sector destacan cinco empresas mexicanas que lograron ganarse el respeto y prestigio a escala global, por lo que fueron consideradas dentro del Top 100 de proveedores de la industria automotriz en 2014, uno de los rankings más importantes del mundo, publicado por la revista alemana Automotive news.

Se trata de NemaK, Rassini, Grupo KUO, Metalsa y Grupo Bocar, los cuales suman ingresos superiores a 6 mil millones de dólares anuales y cuyas piezas son usadas por armadoras lo mismo en México que en Estados Unidos, Japón, Francia, Italia, Alemania, Brasil y otros países.

NemaK es considerada la firma de autopartes más grande de México, con la fabricación de piezas de aluminio para los motores y monobloques que desarrollan las grandes marcas del sector. Esta compañía, parte del conglomerado Alfa, se ubica en la posición 48 de las autoparteras más importantes del mundo.

“La empresa sigue ganando contratos y reconocimiento con los principales fabricantes de automóviles del mundo”, dijo Ramón Chapa, director de Finanzas de Alfa.

Recientemente, la firma surcoreana KIA otorgó a NemaK un par de nuevos contratos para un vehículo que será ensamblado en su planta en México.

Rassini es la segunda autopartera que más resalta en el plano internacional, principalmente por la fabricación de discos de freno y resortes para camionetas. La compañía elabora los discos de freno para Maserati, marca de autos deportivos de superlujo.

Rassini se ubica en el lugar 85 de las autoparteras más reconocidas en Norteamérica, superando a las japonesas que se instalaron en la región.

“Nos sentimos orgullosos de nuestra labor y estamos enfocados en lanzar nuevos productos para atraer más clientes”, expresó Juan Pablo Sánchez, director de Finanzas de la compañía.

A su vez, Grupo KUO destaca como uno de los principales proveedores de pistones, juntas para motor

y transmisiones en la región norteamericana, por lo que es reconocido como uno de los proveedores más importantes.

Metalsa y Grupo Bocar son las otras dos empresas que tienen reconocimiento de Ford como proveedores de calidad, además de que han recibido el premio a la excelencia productiva de Nissan y de General Motors. “Estar cerca de un mercado tan importante como Estados Unidos ha sido fundamental para la expansión de los fabricantes de autopartes”, explicó Oscar Albín, presidente del INA.

Metalsa logró el martes pasado un financiamiento de 100 millones de dólares para la ampliación de sus operaciones en México y para refinanciar deuda. Esto le abre la puerta a tener alianza con proveedores de materia prima de Canadá.

## CAMINO DESPEJADO

Aunque ya figuran en los rankings mundiales, estas cinco empresas aún tienen espacio para escalar más alto, debido al crecimiento de la industria automotriz nacional.

Francisco González, director de ProMéxico, comentó que para 2015 se prevé la llegada de inversiones por un monto de 5 mil millones de pesos proveniente de firmas de autopartes que buscan aprovechar el crecimiento de la industria.

La inversión extranjera directa del sector ascendió a mil 248 millones de dólares en los primeros nueve meses del 2014.